

Saksbehandler:
Knut Bartho Hansen, telefon: 33 34 80 00
Bydrift

Forslag til revidert forskrift om graving i kommunal vei (Graveforskriften), Tønsberg kommune

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Utvalg for miljø, teknikk og næring	20.11.2019	009/19
Kommunestyret	12.12.2019	055/19

Rådmannens innstilling

Forskriften om graving i offentlige veier og gater «Graveforskriften» foreslåes vedtatt, med følgende endringer som har kommet inn etter høringen.

I kapittel Alternative metoder tar vi inn disse tilleggspunktene:

- I hovedsak skal all trenching overfreses og asfalteres over med en bredde på min. 1,0m.
- Ved trenching og fresing langs kantstein, skal dette trenchesporet være 0,25 m fra kanstein, og det asfalteres inn til kanstein (etter fresing).
- Enkelte strekninger med dårlig asfalt kan det etter vurdering av kommunens representant holde med trenching og oppfylling med bitumenbasert masse.
- Kryssinger kan gjerne gjøres i samband med start/slutt av fartshump (i bunn punkt).

20.11.2019 Utvalg for miljø, teknikk og næring:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

MTN- 009/19 Vedtak:

Forskriften om graving i offentlige veier og gater «Graveforskriften» foreslåes vedtatt, med følgende endringer som har kommet inn etter høringen.

I kapittel Alternative metoder tar vi inn disse tilleggspunktene:

- I hovedsak skal all trenching overfreses og asfalteres over med en bredde på min. 1,0m.

- Ved trenching og fresing langs kantstein, skal dette trenchesporet være 0,25 m fra kanstein, og det asfalteres inn til kanstein (etter fresing).
- Enkelte strekninger med dårlig asfalt kan det etter vurdering av kommunens representant holde med trenching og oppfylling med bitumenbasert masse.
- Kryssinger kan gjerne gjøres i samband med start/slutt av fartshump (i bunn punkt).

12.12.2019 Kommunestyret:

Møtebehandling:

Innstilling fra utvalg for miljø, teknikk og næring enstemmig vedtatt.

KST- 055/19 Vedtak:

Forskriften om graving i offentlige veier og gater «Graveforskriften» foreslås vedtatt, med følgende endringer som har kommet inn etter høringen.

I kapittel Alternative metoder tar vi inn disse tilleggspunktene:

- I hovedsak skal all trenching overfreses og asfalteres over med en bredde på min. 1,0m.
- Ved trenching og fresing langs kantstein, skal dette trenchesporet være 0,25 m fra kanstein, og det asfalteres inn til kanstein (etter fresing).
- Enkelte strekninger med dårlig asfalt kan det etter vurdering av kommunens representant holde med trenching og oppfylling med bitumenbasert masse.
- Kryssinger kan gjerne gjøres i samband med start/slutt av fartshump (i bunn punkt).

Sammendrag:

Graveforskriften er oppdatert med nye figurer og språk. Noe forenkling er gjort, og det er tatt med endringer som er gjort i høring om graving (meldes nå elektronisk). Det er også tatt med ett kapittel om alternativ metode, etter endring av «Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg». Alternative metoder, er i hovedsak såkalt trenching som er saging av spor i asfalt, som er ett alternativ til tradisjonell graving.

Vedlegg:

Revidert forskrift for graving i kommunal vei (graveforskriften), Tønsberg kommune
Høringsnotat graveforskriften 29.08.2019

Innledning – hva saken gjelder:

I forbindelse med sammenslåing av kommunene Re og Tønsberg, måtte eksisterende graveforskrift revideres. Det har også blitt en ny forskrift om «saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg», av 01.01.2018, som der har åpnet for noen nye/alternative metoder for legging av ledninger, som måtte innarbeides i kommunens forskrift.

Faktagrunnlag:

Tønsberg Kommune har hatt lokal forskrift om graving, som har vært revidert tidligere, gjerne ved endringer i sentral graveforskrift, eller tilbakemelding om behov for å spesifisere dette bedre. Siden forrige revidering har praktiseringen av høring for felles koordinering av graving i og langs vei, blitt endret, da det har blitt gått bort fra møter/samlinger til en elektronisk høringsrunde, som gjøres i K-grav protalen.

Rettslig grunnlag:

Lov om vegar (Veglova) ved § 32 og veglovens generelle rettigheter for veiholder til å lage normer og forskrifter, gir Tønsberg Kommune rett til å lage graveforskrift.

Forholdet til kommuneplanen:

Ikke aktuelt.

Vurderinger:

Følgende endringer er gjort etter høringsrunde:

Følgende endringer av Alternative metoder:

- I hovedsak skal all trenching overfreses og asfalteres over med en bredde på min. 1,0m.
- Ved trenching og fresing langs kanstein, skal dette trenchesporet være 0,25 m fra kanstein, og det asfalteres inn til kanstein (etter fresing).
- Enkelte strekninger med dårlig asfalt kan det etter vurdering av kommunens representant holde med trenching og oppfylling med bitumenbasert masse.
- Kryssinger kan gjerne gjøres i samband med start/slutt av fartshump (i bunn punkt).

Graveforskriften er dessuten oppdatert med nye figurer og illustrasjoner, samt nye regler

for høringsrunder for graving. Det er i tillegg tatt inn alternative metode, som alternativ til vanlig graving.

Alternative løsninger:

Det finnes ett utall alternative løsninger, men Rådmannen mener at det bør legges opp til mulighet for alternative metoder, som er nevnt i den sentrale ledningsforskriften, samtidig som kommunens behov for å ikke skape større vedlikeholdsbehov på kommunens eksisterende veier.

Økonomiske konsekvenser:

Muligheten for alternative løsninger ved fremføring av kabler, gjør at kabler kan legges rimligere enn tradisjonell graving. Samtidig må det sikres at veien opprettholder den standarden de har på grave/trenche tidspunktet, slik at Tønsberg kommune ikke må øke sitt vedlikehold av eksisterende veier.

Konsekvenser for næringsutvikling:

Ved rimligere fremføring av kabler, muliggjør det at det legges for eksempel bredbånd/fiber til nye områder uten eksisterende dekning og dette igjen muliggjør flytting av bedrifter til disse områdene, eventuelt at bedrifter ikke må flytte fra områdene grunnet dårlig kommunikasjon.

Helse- og miljøkonsekvenser:

Ikke aktuelt.

Konsekvenser for folkehelse:

Ikke aktuelt

Konsekvenser for barn og unge:

Ikke aktuelt.

Konsekvenser for sammenslåingen Re og Tønsberg:

Ikke aktuelt.

Konklusjon:

Rådmannen anbefaler at Graveforskriften for ny Tønsberg kommune, Vestfold vedtaes med de forslagene til endring som er listet opp.

Videre behandling:

Saken ferdigbehandles i Kommunestyret , og kunngjøres i Norsk Lovtidende.

Forskriften trer i kraft 01.01.2020.Graveforskrift for Tønsberg Kommune gjeldene fra 31.03.2010 oppheves når ny forskrift trer i kraft.

Tønsberg,

Egil Johansen
rådmann

Geir Viksand,
konst.kommunalsjef